

**ООО "Триера"**

# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Моторная лодка  
Триера  
МП 460; МР 460**

Дорогой владелец!

Благодарим Вас за выбор моторной лодки Триера и желаем вам приятного времяпровождения на воде!

Данное руководство распространяется на моторные лодки Триера МП 460, МР 460.

Руководство поможет вам разобраться с особенностями эксплуатации, ухода и технического обслуживания, а также окажет помощь по предотвращению неожиданных и ненужных проблем в процессе эксплуатации.

При покупке моторной лодки, пожалуйста, убедитесь в том, что вы получили описания и инструкции для всего дополнительно установленного оборудования.

Храните руководство по эксплуатации в надежном месте, где вы могли бы беспрепятственно обращаться к ним в случае необходимости.

Инструкции для дополнительно установленного оборудования рекомендуется хранить вместе с данным руководством.

Пожалуйста, подробно ознакомьтесь со всеми разделами руководства до спуска лодки на воду.

Позаботьтесь о том, чтобы у вас хватило знаний и умений для управления лодкой на воде. Это очень важно с точки зрения вашей личной безопасности и безопасности ваших будущих пассажиров.

### **ВНИМАНИЕ!**

Ваша лодка подлежит регистрации в территориальных органах ГИМС МЧС Российской Федерации с выдачей судового билета.

К управлению лодкой допускаются, исключительно лица, имеющие действующее удостоверение на право управления маломерным судном. Если у вас нет такого удостоверения, то вам следует пройти соответствующий курс обучения и получить его в установленном порядке.

**Все, кто управляет лодкой, должны прочитать это руководство!**

## Оглавление

Введение.....	4
Опасность, предупреждения и предостережения .....	5
Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения .....	6
Международная конвенция МАРПОЛ .....	6
Основная информация и данные о судне .....	7
Маркировочная Табличка .....	9
Пассажировместимость .....	9
Грузоподъемность .....	100
Риск затопления и потеря остойчивости .....	100
Отверстия в корпусе.....	100
Осушительная система и откачка воды .....	100
Остойчивость и запас плавучести.....	111
Остойчивость .....	111
Непотопляемость и аварийная остойчивость .....	122
Силовая установка.....	122
Топливная система .....	133
Риск возникновения пожара или взрыва .....	133
Заправка судна .....	133
Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование .....	133
Меры противопожарной безопасности .....	144
Электрическая система судна.....	144
Панель приборов .....	166
Управление судном.....	166
Система дистанционного управления двигателем .....	166
Аварийный выключатель.....	166
Запуск двигателя.....	177
Управление судном.....	177
Причаливание и отчаливание .....	18
Рекомендации по движению судна .....	19
Дополнительные указания по технике безопасности .....	19
Человек за бортом .....	19
Столкновение с другим судном.....	19
Закрепление оборудования .....	200
Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов .....	200
Постановка на якорь и швартовые концы .....	200
Буксировка .....	20
Перевозка на автоприцепе .....	211
Условия хранения .....	221
Зимнее хранение.....	222
Консервация .....	222
Перед спуском на воду весной .....	23
Уход и обслуживание .....	233
Мойка и полировка лодки.....	233

## **Введение**

Целью данной инструкции является помощь в вопросах безопасной и правильной эксплуатации вашего моторного судна. Инструкция содержит подробную информацию о моторном судне и установленном на нем оборудовании и системах, а также информацию об эксплуатации и техническом обслуживании судна. Просим вас внимательно прочесть инструкцию и ознакомиться с вашим судном до начала его эксплуатации.

Руководство по эксплуатации не является источником знаний о морском деле или безопасности хождения на судне. Если моторная лодка Триера – ваше первое судно, или вы сменили тип судна на тот, который вам пока незнаком, убедитесь, ради своего удобства и безопасности в том, что вы обладаете достаточным опытом эксплуатации перед тем, как руководство судном полностью перейдёт под вашу ответственность.

Убедитесь, что ожидаемые погодные условия и волны соответствуют параметрам вашего судна, а также в том, что вы и ваш экипаж способны управлять судном в таких условиях.

Даже если категория района плавания водного бассейна соответствует проектной категории вашего судна, эти условия могут оказаться опасными, и только компетентная тренированная команда на правильно эксплуатируемом судне может справиться с ними удовлетворительно.

Данная инструкция пользователя не является подробной инструкцией по техническому обслуживанию и поиску неисправностей. При возникновении проблем свяжитесь с изготовителем. Для ремонта лодки пользуйтесь услугами только изготовителя.

Изменения, влияющие на безопасность судна, могут производиться только с письменного разрешения изготовителя. Изготовитель судна не может нести ответственность за не санкционированные им изменения.

Всегда содержите свое судно в хорошем состоянии, учитывайте влияние износа, старения и частой или неправильной эксплуатации. Любое судно – вне зависимости от его прочности – может существенно повредиться, если не будет эксплуатироваться должным образом. Всегда соизмеряйте скорость судна и направление его движения с волнами.

На судне всегда должны находиться средства спасения (спасательные жилеты и пр.), соответствующие типу судна и погодным условиям, в некоторых странах наличие этих средств является обязательным. Экипаж должен знать правила эксплуатации всех средств спасения, а также уметь осуществлять аварийное маневрирование (например, спасение человека, упавшего за борт, буксировка).

Все пассажиры и экипаж, или лица находящиеся на судне, должны иметь соответствующую для плавания одежду, спасательные или страховочные жилеты при нахождении на палубе. Учтите, что в некоторых странах закон обязывает всегда использовать страховочные жилеты при нахождении на судне.

Обязательно оснастите судно всем необходимым оборудованием, руководствуясь нормами судового снабжения, условиями плавания и местным законодательством.

*Храните данное руководство по эксплуатации в надёжном месте и передайте его следующему владельцу при передаче судна.*

## Опасность, предупреждения и предостережения

В данном руководстве используются термины «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».

Термины имеют следующие значения:

### **ОПАСНОСТЬ**

Крайняя опасность, которая с высокой вероятностью приведет к смерти или непоправимому ущербу, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

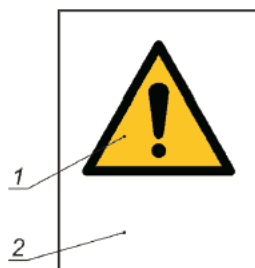
Опасность, которая может привести к травме или смерти, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.

### **ВНИМАНИЕ**

Напоминание о правилах техники безопасности и обращение внимания на технику, использование которой может привести к травмам или повреждению судна, его деталей или окружающей среды.

В руководстве по эксплуатации, также, могут быть использованы знаки безопасности, предупреждающие судовладельца об опасных или потенциально опасных ситуациях при эксплуатации судна.

## Знаки безопасности



### Знак предупреждения

Знаки предупреждения размещены в местах, где их хорошо видно. Описание знаков приведено в настоящем руководстве в соответствующих разделах.

- 1 - знак "Общее предупреждение";
- 2 - дополнительный текст.

**Не удаляйте и не закрывайте предупреждающие таблички, заменяйте надписи, которые становятся неразборчивыми!**

## **Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения**

Безопасное плавание означает:

- знание ограничений Вашего судна;
- соблюдение правил судоходства на внутренних водных путях;
- внимательность при нахождении людей и предметов в воде;
- предотвращение эксплуатации лодки в погодных условиях, выходящих за рамки возможностей самой лодки и судоводителя;
- предотвращение эксплуатации судна при нахождении судоводителя под воздействием наркотиков или алкоголя;
- постоянный контроль за безопасностью людей на борту судна;
- снижение скорости при ограниченной видимости, бурной воде, находящихся поблизости людей, лодок или построек.

Несоблюдение правил безопасности плавания может привести к серьезным заболеваниям, травмам или даже смерти и/или повреждению Вашего судна или имущества других лиц. Судовладелец несёт личную ответственность за обеспечение безопасности в плавании.

Все люди, находящиеся на борту судна, должны быть одеты в спасательные жилеты. Каждое из утверждений, упомянутых в других разделах данного руководства, содержит важную информацию, связанную с безопасностью.

Запрещается эксплуатация судна при обнаружении неполадок!

В качестве меры предосторожности во время плавания необходимо иметь на борту соответствующее снаряжение. Обычно его состав зависит от условий плавания и продолжительности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На борту вашего судна всегда должно находиться необходимое аварийно-спасательное снаряжение в соответствии с требованиями ГИМС.

## **Международная конвенция МАРПОЛ**

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, обычно именуемая Договором МАРПОЛ (загрязнение морской среды), запрещает сброс за борт всех видов судовых пластмасс, химикатов, мусора и нефти.

## Основная информация и данные о судне

Моторная лодка Триера изготовлена обществом с ограниченной ответственностью «Триера».

Лодки предназначены для прогулок, туризма, рыбалки, а также в качестве служебно-разъездного судна на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ в районах плавания IV(III), в соответствии с Приложением №3 Техническому Регламенту Таможенного Союза № 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

Район плавания вашей лодки, в зависимости от нагрузки (количества людей на борту), указан в паспорте на изделие.

Район плавания IV-IV означает, что данное судно спроектировано для плавания при ветре, сила которого не превышает 4 баллов по шкале Бофорта и при значимой высоте волны до 0,6 м. Такие условия могут возникать в защищенных внутренних водах и у береговой линии в хорошую погоду. В зависимости от атмосферных условий скорость порыва ветра может достигать до 12 м/с. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 1,6 морских миль.

Район плавания IV-III означает, что данное судно спроектировано для плавания при ветре, сила которого не превышает 6 баллов по шкале Бофорта и при значимой высоте волны до 1,2 м. Такие условия могут возникать в незащищенных внутренних водах, в устьях рек и в прибрежных водах при умеренных погодных условиях. В зависимости от атмосферных условий скорость порыва ветра может достигать до 18 м/с. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 2,7 морских миль.

Лодки сконструированы таким образом, чтобы выдерживать регламентированные этими категориями нагрузки, однако помните, что в штормовых условиях могут встретиться волны (особенно при прохождении мелей) и ветровые шквалы, которые будут значительно превышать средние значения.

В сложившихся условиях с погодой может справиться только хорошо обученный экипаж на исправной лодке.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Значимая высота волны означает среднюю высоту самой высокой третьей части волн, которые оцениваются опытным наблюдателем. Некоторые волны могут быть в два раза выше.

**ОПАСНОСТЬ** Скорость ветра и высота волны, указанные в качестве верхнего предела для вашей категории судна, не означают, что вы или ваши пассажиры сможете выжить, если ваша лодка подвергнется воздействию этих условий. Только самые опытные судоводители и экипаж могут безопасно управлять лодкой в таких условиях. Вы всегда должны быть в курсе погодных условий и заблаговременно направляться к берегу или укрытия, чтобы не попасть в сильный ветер и шторм. Не рискуйте!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасно попадать в штормовые условия. Плохая погода и/или плохие морские или водные условия могут создать опасную ситуацию. Уточните прогноз погоды перед отправлением и во время плавания. Ниже приведены несколько основных правил, связанных с погодой:

- проверяйте прогноз погоды и состояние воды перед убытием и в пути;
- внезапное изменение направления или скорости ветра или увеличение высоты волны указывает на ухудшение погоды;
- попросите всех надеть спасательные жилеты;
- если приближается шторм, немедленно ищите безопасное укрытие;
- если разразится шторм, попросите всех сесть на палубу кокпита в лодке. Направляйте нос по ветру с достаточной мощностью мотора, чтобы сохранять медленный ход;
- если вы столкнулись с туманом, определите свое местоположение, установите безопасный курс, снизьте скорость;
- если приближается гроза, самое безопасное действие — это пришвартоваться и высадиться на берег;
- держитесь подальше от воды во время грозы.

## Основная информация

Корпуса всех моделей моторных лодок - унифицированные, имеют обводы переменной килеватости, транцевую корму, наклонный форштевень и две пары продольных реданов.

Архитектурный тип – открытая лодка, с подвесным мотором и кокпитом, простирающимся по всей длине лодки.

Кокпит оборудован носовым и кормовым рундуками с крышками из водостойкой фанеры.

Общий вид лодки показан в приложении 1.

Лодки, за исключением румпельных моделей, оборудованы рулевыми консолями, сидениями и кормовыми площадками.

В кормовой оконечности (внутри рундука) установлены поддон для аккумуляторной батареи и выключатель массы. За спинкой дивана установлена съемная стойка с круговым огнем.

За кокпитом выгорожена самоотливная подмоторная ниша. В неё выведены через сальники привод рулевого устройства, тросы и кабели управления ПМ.

Под нишей может быть установлена электрическая осушительная помпа для откачки подсланевых вод.

На рулевых консолях установлены ветровые стёкла из трёх секций и панель управления лодкой. Панель управления лодкой оборудована рулевым устройством, блоком управления работой ПМ и щитком включения потребителей электроэнергии. Возле боковых секций ветрового стекла установлены навигационные бортовые огни (в зависимости от комплектации).

Блоки плавучести распределены по всему днищу корпуса, для обеспечения максимальной плавучести.

В состав швартовно-буксирного устройства входят: носовая якорно-швартовная утка, две кормовые швартовные утки, поручни по периметру лодки.

Крышки рундуков и слани выполнены из водостойкой фанеры.

Подмоторная ниша имеет два сливных шпигата.

В нижней части транца установлен сливной шпигат с пробкой (для спуска воды из корпуса лодки, находящейся на берегу). В зависимости от комплектации.

В зависимости от комплектации (см. паспорт) на лодке могут быть установлены следующие системы:

- система дистанционного рулевого управления;
- топливная система;
- электрическая система с блоком управления электроприборами;
- система осушения.

Технические характеристики вашей моторной лодки приведены в паспорте судна.

**ВНИМАНИЕ** Масса укомплектованного судна включает массу самого тяжелого рекомендованного подвесного мотора.

**ВНИМАНИЕ** Масса судна в полном грузу представляет собой сумму массы укомплектованного судна и грузоподъемности.


Основная информация о судне указана на маркировочной табличке. Полный объем информации дан в соответствующих разделах руководства.



## Маркировочная Табличка

Маркировочная табличка закреплена на внешней стороне транца судна по правому борту.

Пример маркировочной таблички:

	<b>Моторная лодка</b> <b>ТРИЕРА-МБ 420</b>	<b>ЕАС</b>
Максимальная грузоподъемность, кг	390	
Пассажировместимость, чел.	4	
Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	29,4 (40)	
Максимальная скорость движения, км/ч	45	
Заводской №		
Дата изготовления	03.20.2023	
Изготовитель ООО «Триера» 22111, Республика Татарстан, Кукморский р-он, г. Кукмор, ул. Производственная, д. 27/2		

Указанный на маркировочной табличке знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАС) - подтверждает соответствие судна требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом таможенного союза 026/2012 «О безопасности маломерных судов», а также применяемыми международными и национальными (государственными) стандартами.

Изготовитель гарантирует, что вся выпускаемая продукция соответствует этим требованиям и имеет сертификат соответствия требованиям ТР ТС 026/2012.

### Пассажировместимость

Максимальное количество человек, находящихся на вашем судне определяется количеством оборудованных мест на борту и указано в таблице технических характеристик в паспорте судна и на маркировочной табличке.

Количество человек на борту не должно превышать указанного значения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** На маркировочной табличке указано максимальное количество людей, которые могут быть размещены в лодке в условиях спокойной воды. При размещении имущества и / или людей в лодке руководствуйтесь здравым смыслом. Количество людей на борту должно быть сокращено, если вы выходите в плохую погоду и штормовые условия. Количество мест не указывает, сколько человек может перевозить лодка в плохую погоду и шторм. При увеличении скорости хода все пассажиры должны сидеть на предусмотренных местах.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Несмотря на достаточную остойчивость судна, пользуйтесь сиденьями. Помните, что водная поверхность не является стабильной основой. При повороте судна возникает центробежное ускорение, при котором можно упасть или вообще выпасть за борт. Хорошая остойчивость вашего судна не должна создавать у вас иллюзии полной безопасности, которой никогда нет на воде.

**ОПАСНОСТЬ** Падение в воду при работающем моторе смертельно опасно, т.к. упавший за борт может попасть под вращающийся винт! Обращайте особенное внимание на детей на борту, которые склонны использовать все пространство для своих игр и недооценивать опасность!

Люди на сиденьях в лодке должны размещаться так, чтобы крен и дифферент лодки были минимальными.

Схема размещения людей в вашей лодке приведена в приложении 2.

## **Грузоподъемность**

Грузоподъемность вашей лодки указана в таблице технических характеристик в паспорте судна и на маркировочной табличке.

При загрузке судна старайтесь оставаться в пределах указанного значения, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.

Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения судна.

Багаж следует размещать на отведенных для этого местах.

Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.

**ВНИМАНИЕ** Грузоподъемность судна включает массу всех пассажиров на борту, снабжения, личных вещей, оборудования, не включенного в расчетную массу судна порожнем, груза (при наличии) и всех расходных жидкостей (вода, топливо и т.д.).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** При загрузке судна никогда не превышайте грузоподъемность. Всегда загружайте судно с осторожностью и распределяйте грузы должным образом для поддержания проектного дифферента (приблизительно ровный киль). Избегайте высокого размещения тяжелых грузов.

## **Риск затопления и потеря остойчивости**

### **Отверстия в корпусе**

Все заборные системы устроены так, чтобы вода не попала внутрь корпуса лодки.

Все модели лодок имеют закручивающуюся сливную пробку в нижнем углу транца, через которую из судна можно слить воду в доке или на трейлере.

Запрещается выход судна на воду с открученной сливной пробкой!

Рекомендуем оставлять сливные пробки в открытом положении, если лодка остается на берегу, для стока из кокпита дождевой воды и просушки межкорпусного пространства.

Перед спуском лодки на воду убедитесь, что сливная пробка установлена на место и плотно завинчена.

**ВНИМАНИЕ** Обязательно перед каждым спуском на воду проверяйте наличие и затяжку сливной пробки вашего судна.

**ВНИМАНИЕ** Под сланями может присутствовать некоторое количество конденсата. Необходимо регулярно проверять наличие воды каждый раз перед покиданием лодки и перед отплытием. При обнаружении воды необходимо отремонтировать лодку в авторизованной ремонтной мастерской.

## **Осушительная система и откачка воды**

Наличие системы осушения зависит от модели и комплектации вашей лодки (см. паспорт лодки).

При отсутствии системы осушения, наличие воды в лодке определяется визуально.

При появлении воды в лодке, в этом случае, осушение производится черпаком.

В случае установки на вашей лодке системы осушения с принудительным включением помпы с поста управления, наличие воды в корпусе лодки определяется визуально через кормовой рундук.

Опционально на вашей лодке может быть установлена осушительная система с автоматическим включением помпы.

Для проверки работоспособности помпы перед выходом в плавание необходимо проверить её работоспособность путем принудительного включения с поста управления.

Ознакомьтесь подробно с тем, как работает система осушения лодки, до того как выйдете на воду, это позволит вам быстро реагировать на опасность в критической ситуации.

Осушительная система не предназначена для борьбы с течью, возникшей при посадке на мель или другом значительном повреждении корпуса.

Регулярно проверяйте состояние помпы и отливного шланга, не допуская появления посторонних предметов и мусора.

Владелец судна должен иметь при каждом выходе на воду черпак, ведро, или ручную помпу для аварийного удаления воды. Обеспечение их наличия на лодке является обязанностью судовладельца (или пользователя). Их наличие должно проверяться перед каждым выходом на воду.

Остойчивость и управляемость лодки могут значительно измениться при наличии воды в лодке. Это может быть опасно для людей на борту. Следите за осушительной системой и проверяйте ее исправность при каждом выходе лодки на воду.

**ВНИМАНИЕ** При старении корпуса возможна фильтрация воды через врезанные в корпус фитинги. Помните о необходимости проверки воды в лодке при выходе на воду и при возвращении к берегу.

**ВНИМАНИЕ** В случае обнаружения течи во время нахождения в акватории, необходимо немедленно вернуться к берегу на максимально безопасной скорости и прекратить эксплуатацию лодки до исправления повреждения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Перед выходом в плавание всегда проверяйте работоспособность осушительной помпы, с помощью кнопки принудительного включения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Общей производительности осушительной помпы может оказаться недостаточно для откачки воды из лодки в случае повреждения корпуса лодки.

Обслуживание помпы производится через ревизионный люк в нише рецесса, либо через кормовой диван.

**ВНИМАНИЕ** Ревизионные люки должны быть плотно закрыты во время плавания.

На ревизионных люках в нише рецесса нанесена предупредительная надпись:



Соблюдайте указанное требование!

### **Остойчивость и запас плавучести**

#### **Остойчивость**

Все модели лодок обладают достаточным запасом остойчивости и плавучести.

Обратите внимание, что чем выше центр тяжести нагрузки, тем хуже остойчивость вашей лодки. Все изменения в нагрузке и ее распределении могут существенно повлиять на управляемость и скорость хода вашей лодки.

Количество воды на дне судна должно быть минимальным, так как вода, свободно передвигающаяся по дну судна, всегда ухудшает его остойчивость.

Учтите, что остойчивость может ухудшиться при буксировке другого судна или плавании на буксире.

Помните, что сильный боковой ветер, особенно при установленном и зачехленном тенте, из-за большой парусности может способствовать увеличению крена лодки и уменьшению её остойчивости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Любые изменения в распределении масс и их высот могут влиять на остойчивость, ходовой дифферент и бортовой крен, а также эффективность работы подвесного лодочного мотора и управляемость. При повышении центра тяжести лодки за счет размещения грузов на значительную высоту, остойчивость может снизиться до опасного значения.

**ВНИМАНИЕ** На некоторых моделях лодок существуют **ограничения доступа людей на кормовые площадки и размещение на бортах** в целях снижения риска заливания и опрокидывания. Будьте внимательны и осторожны. Соблюдайте указанные требования.

В видимых местах в кокпите лодки на внутренних сторонах бортов нанесены предупреждающие таблички:



**ВНИМАНИЕ!**  
**НА БОРТ НЕ САДИТЬСЯ!**  
**ОПАСНОСТЬ ЗАЛИВАНИЯ И ОПРОКИДЫВАНИЯ!**



**ВНИМАНИЕ!**  
**ВЫХОД В ПЛАВАНИИ НА КОРМОВУЮ ПЛОЩАДКУ ЗАПРЕЩЕН!**  
**ОПАСНОСТЬ ЗАЛИВАНИЯ И ОПРОКИДЫВАНИЯ!**

#### **Непотопляемость и аварийная остойчивость**

Непотопляемость и аварийная остойчивость лодки обеспечивается блоками плавучести, расположенными в днище, бортах и кормовых отсеках.

Блоки плавучести выполнены из вспененного пенополиуретана с замкнутой ячейкой.

Объем и расположение блоков плавучести обеспечивает необходимый запас плавучести судну при его затоплении.

При аварийной ситуации, а именно в случае заполнения лодки водой, она останется на плаву и не перевернется.

У вас будет достаточно времени, чтобы вычерпать воду за борт.

**ВНИМАНИЕ** Блоки плавучести не должны быть повреждены. Если для проведения работ внутри корпуса блоки плавучести извлекались, необходимо вернуть их на штатное место.

#### **Силовая установка**

Ваша лодка предназначена под установку подвесного лодочного мотора (ПЛМ) с гребным винтом или водометной насадкой.

ПЛМ – в базовую комплектацию лодки не входит и устанавливается опционально.

Рекомендуемая максимальная мощность и масса мотора указана в таблице технических характеристик в паспорте судна.

Мощность мотора для вашего судна выбрана из соображения вашей безопасности при плавании. Установка другого мотора может привести к ухудшению управляемости. Если вы решите установить другой мотор или добавить аксессуары, которые повлияют на ходовой дифферент лодки, попросите опытного техника выполнить проверку безопасности и испытание в обращении, прежде чем снова использовать судно.

Конструкция судна не рассчитана на мощность мотора, большую, чем указано в технических характеристиках.

При использовании мотора большей мощности маневрирование судном может стать опасным и является основанием для прекращения гарантийных обязательств со стороны изготовителя.

Мотор должен иметь гребной винт, который лучше всего подходит для использования с этим мотором в нормальных условиях и под нагрузкой.

При выборе гребного винта для мотора руководствуйтесь рекомендациями изготовителя или дилера мотора.

Обслуживание двигателя производится в соответствии с его технической документацией.

## **Топливная система**

Лодка в зависимости от комплектации (см. паспорт лодки), комплектуется стационарной топливной системой или пластиковым бензобаком (поставляется в комплекте с двигателем);

Схема переносной топливной системы должна быть приведена в руководстве на ПМ.

Перед началом эксплуатации лодки тщательно проверьте все соединения топливных шлангов и подключение фильтра на герметичность.

В дальнейшем не реже одного раза в месяц проверяйте затяжку хомутов соединений топливной системы. При необходимости подтяните металлические хомуты на соединениях.

**ВНИМАНИЕ** При заправке судна необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- заправляйте судно топливом, соответствующим требованиям изготовителя мотора;
- необходимо знать емкость топливного бака, а также средний расход топлива;
- при заправке избегайте попадания воды в бензобак;
- всегда держите на борту резервный запас топлива;
- раз в два года необходимо производить замену шлангов топливной системы.

**ВНИМАНИЕ** Необходимо ежегодно проверять состояние топливных шлангов. При наличии повреждений топливные шланги следует обязательно. Для замены необходимо использовать топливные шланги с маркировкой ISO 7840.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Из вентиляционных отверстий топливного бака происходят выброс паров бензина, а также возможны потеки топлива. Бензин - чрезвычайно горюч, а его пары очень взрывоопасны и огнеопасны.

Воздержитесь от курения в местах выхода паров бензин и самого бензина, следите чтобы возле этих мест не было источников открытого огня и искр.

## **Риск возникновения пожара или взрыва**

### **Заправка судна**

Заправка судна является потенциальной пожароопасной операцией!

В целях обеспечения требований противопожарной безопасности при заправке топливом, необходимо соблюдать следующее:

- избегайте попадания топлива внутрь судна и на покрытия корпуса;
- перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель;
- исключите курение на борту;
- не заполняйте топливный бак так, чтобы топливо проливалось из заливной горловины;
- оставляйте немного места в баке, чтобы предусмотреть возможность теплового расширения топлива;
- следует регулярно проводить осмотр составных частей топливной системы на предмет утечки, ослабления, затвердевания, раздувания или коррозии элементов;
- запрещается транспортировать и хранить лодку на берегу с заправленным топливным баком.

**ОПАСНОСТЬ** Пары топлива взрывоопасны. Во время заправки строго следуйте этим указаниям и соблюдайте осторожность. Появление запаха топлива означает его утечку на лодке. Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с ним может вызвать серьезные травмы и ожоги!

## **Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование**

### **Противопожарная безопасность**

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо регулярно проводить мероприятия по технике безопасности, а также проверку оборудования перед эксплуатацией судна.

Во время эксплуатации судна на борту всегда должен находиться огнетушитель. В случае замены новый огнетушитель должен иметь не меньшую емкость, чем старый.

Противопожарное оборудование должно быть легко доступно, даже при полной загрузке судна.

Необходимо проинформировать всех членов команды о местоположении и правилах использования противопожарного оборудования.

В случае возгорания на борту судна необходимо:

- немедленно остановить двигатель;
- всем надеть спасательные жилеты;
- потушить очаг возгорания с помощью огнетушителя, направляя его на очаг пламени и двигая огнетушитель по большой амплитуде;
- использовать сигналы бедствия, если ситуация вышла из-под контроля;
- при невозможности потушить возгорание, всем членам команды покинуть судно и отплыть на безопасное расстояние.

### **Противопожарное оборудование**

Судно должно быть укомплектовано ручным огнетушителем ОП-2.

Огнетушитель должен быть освидетельствован в соответствии с установленными требованиями.

Убедитесь, что вы можете легко достать огнетушитель даже тогда, когда судно полностью загружено. Объясните каждому, находящемуся на борту где находится огнетушитель и как им пользоваться.

Огнетушитель должен быть расположен в четко обозначенном для этого месте, доступном для его использования.

### **Меры противопожарной безопасности**

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо выполнять следующие рекомендации:

- регулярно проверяйте топливную систему на предмет утечки топлива;
- при проведении любых технических работ отключайте электрическую систему от источника питания;
- храните легковоспламеняющиеся материалы в специальных контейнерах;
- все электрические приборы на борту должны соответствовать силе тока электрической цепи;
- при замене предохранителей используйте такие же с тем же номиналом силы тока;
- обслуживание электрической системы должно проводиться только квалифицированным специалистом.

**ВНИМАНИЕ** За содержание противопожарного оборудования в рабочем состоянии, в доступном для применения месте, проведение необходимого инструктажа людей на борту судна о расположении и правилах эксплуатации противопожарного оборудования, порядке действий в случае возникновения пожара – ответственность несет владелец судна (судоводитель).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не переделывайте и не изменяйте системы судна (особенно топливную и электрическую). Не допускайте неквалифицированных людей к вмешательству в установленное оборудование и системы.

### **Электрическая система судна**

На лодке установлена электрическая система, выполненная по двухпроводной схеме, напряжением 12 В постоянного тока.

Система электрооборудования обеспечивает электропитанием следующие основные потребители: стартер двигателя и установленное электрооборудование.

Основным источником электроэнергии на лодке является генератор ПЛМ напряжением 12 В.

Для запуска двигателя и в качестве источника питания используется аккумуляторная батарея (АКБ) напряжением 12 В.

Подзарядка АКБ осуществляется автоматически от генератора двигателя.

Для обеспечения безопасности плавания на судне могут быть установлены сигнально-отличительные ходовые (навигационные) огни.

Также, на судне может быть установлено другое электрооборудование.

Схема электрической системы вашей лодки приведена в приложении 3.

Подробная информация по эксплуатации электрооборудования указана в инструкциях на каждый из установленных приборов.

Установку ПЛМ и дополнительного оборудования на судно, а также обслуживание электрооборудования необходимо производить только в специализированных сервисных центрах.

Оставляя судно на продолжительное время, отключайте питание главным выключателем. Также отключайте питание при производстве работ с электричеством.

Автоматический насос для подсланевых вод, тем не менее, будет запитан и сработает в случае повышения уровня подсланевых вод до минимальной отметки срабатывания (при его наличии в заводской комплектации). Его можно отключить, только сняв клеммы с аккумулятора.

При снятии или установке аккумуляторов, не прикасайтесь металлическим ключом одновременно к обоим полюсам аккумулятора или алюминиевым частям судна.

Заряжайте аккумулятор только от ПМ или зарядного устройства для аккумулятора. Зарядка со слишком высокой силой тока может быть взрывоопасной для аккумулятора.

Не изменяйте электрическую систему судна или его чертежи. Изменения и техобслуживание должен производить квалифицированный специалист.

Не устанавливайте устройства, потребляемый ток которых превосходит номинальный ток электрической системы.

Суммарный ток потребления электрических приборов и доп. оборудования, подключенных к контуру питания клеммной колодки, не должен превышать 10А.

Штатная розетка 12В не предназначена для использования с прикуривателями. Ток потребления подключенных к ней приборов не должен превышать 10А.

В том случае, если вы решили установить звуковой сигнал (горн), вы можете использовать штатную проводку судна при условии, что ток потребления устанавливаемого устройства меньше 5А.

Категорически запрещается устанавливать предохранители с номинальным током более 10А.

Электрические схемы могут быть изменены без предварительного уведомления.

На официальном сайте завода-изготовителя представлена стандартная электрическая схема. В зависимости от комплектации состав электрооборудования может меняться.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неисправная электросистема может быть причиной возгорания, которые могут последовать при неправильной эксплуатации электрического оборудования. Внимательно прочтите и учтите следующее:

- установка дополнительного оборудования в обход или без предохранителей не допускается;
- не занимайтесь установкой дополнительного оборудования при включенном питании;
- не допускайте к установке дополнительного оборудования неквалифицированных людей, это должен делать только специалист по морской электрике и электронике;
- не используйте дополнительное электрооборудование, превышающее по мощности значения предохранителей и проводки;
- не заменяйте элементы электро-системы (особенно предохранители) на более мощные;
- при зарядке аккумулятора отсоединяйте клеммы силовых проводов.

**ВНИМАНИЕ** Никогда не отключайте аккумулятор от бортовой сети при работающем двигателе, т.к. это может повредить зарядный генератор на двигателе!

**ВНИМАНИЕ** При покидании судна необходимо обесточить электрическую сеть выключателем массы.

### **Панель приборов**

На панели приборов могут быть размещены приборы контроля двигателя и выключатели управления системами судна.

С помощью ключа зажигания производится запуск или остановка ПЛМ.

Выключатели служат для управления работой электрического оборудования.

### **Управление судном**

Если у Вас нет опыта управления судном, попросите кого-то, имеющего такой опыт, сходить несколько раз в акваторию вместе с Вами.

**ВНИМАНИЕ** Если максимальная мощность двигателя превышает значение, указанное в маркировке производителя, то не следует эксплуатировать судно.

### **Система дистанционного управления двигателем**

На вашей лодке установлена система дистанционного управления.

Система дистанционного управления состоит из рулевого управления и блока управления подвесным мотором (ручка управления газом и реверсом).

Передний или задний ход включаются рукояткой управления двигателем. Для этого нужно подвинуть рукоятку управления вперед или назад, в зависимости от того, куда собираетесь двигаться. После включения передачи той же рукояткой вы можете добавить или уменьшить газ.

Использовать реверс (задний ход) в качестве тормоза, можно только на тихом ходу, например, при подходе к причалу. Переключение с переднего хода на задний необходимо осуществлять через нейтральное положение рукоятки управления при достижении холостых оборотов двигателем. Использование реверса в качестве тормоза на полном ходу, может повредить двигатель.

### **Аварийный выключатель**

Аварийный выключатель, расположенный на румпеле или ключе зажигания, срабатывает, если выдернуть из него специальную пластиковую клемму со страховочным концом. Страховочный конец прикрепляется к руке или одежде судоводителя. В определенных обстоятельствах (неожиданная волна, неравномерная качка, толчок и др.) судоводитель теряет способность управлять лодкой. При удалении судоводителя на опасное расстояние от штурвала страховочный конец натягивается, пластиковая клемма выдергивается из выключателя, после чего двигатель глохнет. При воздействии на специальный подпружиненный выключатель в аварийной ситуации двигатель автоматически глохнет, тем самым предотвращая неуправляемое движение судна.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Нельзя управлять лодкой, если не прикреплен аварийный выключатель. Если аварийный выключатель прикреплен к руке, не следует управлять лодкой этой рукой, так как шнур может намотаться на рулевое колесо при выполнении крутых поворотов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Двигатель не запусится, если аварийный выключатель не подсоединен к переключателю системы дистанционного управления.



**ОПАСНОСТЬ** Вращающийся гребной винт представляет угрозу для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Необходимо использовать аварийный выключатель для остановки двигателя, если пловец или водный лыжник собирается подняться на борт из воды.

### **Запуск двигателя**

При помощи выключателя массы включите питание.

Опустите ПЛМ в рабочее положение.

Необходимо убедиться, что рукоятка переключения передач/управления дроссельной заслонкой находится в нейтральном положении, и аварийный выключатель подсоединен к переключателю под системой дистанционного управления.

Не запуская двигатель, необходимо включить питание и подождать несколько секунд, пока не загорится предупреждающий индикатор. Далее можно запустить двигатель, повернув ключ зажигания по часовой стрелке. В нормальных условиях двигатель должен запуститься через 1-2 секунды. Если двигатель не запускается, попытку следует повторить. Каждая попытка не должна длиться дольше 10 секунд.

После запуска двигателя следует прогреть его несколько минут на холостом ходу до начала плавания (см. руководство по эксплуатации двигателя).

### **Управление судном**

При хорошей погоде и спокойной воде управлять судном достаточно легко, тем не менее всегда нужно внимательно оценивать окружающую обстановку. Члены команды не должны загромождать обзор. Если же обзора недостаточно, управлять судном следует, глядя поверх ветрового стекла.

Необходимо избегать движения на той скорости, которая близка к глиссированию, в течение долгого времени – поднятый нос может ухудшить обзор. Следует всегда помнить о необходимости заднего обзора, особенно на маршрутах с интенсивным движением и на морских путях.

**ВНИМАНИЕ** С наступлением темноты необходимо включать ходовые огни. При отсутствии ходовых огней эксплуатация судна в темное время суток запрещена.

Следует учитывать окружающие условия при выборе скорости движения судна. В расчет принимаются следующие факторы: высота волн, характер кильватерной струи (максимальная при скорости глиссирования, минимальная при скорости менее 5 узлов), возможность сохранения достаточного обзора, видимость, характер и изученность маршрута, правила очередности движения при встрече с другими судами, ширину судового хода.

Необходимо всегда сохранять достаточное расстояние до других судов во избежание столкновения.

Если двигаться на малой скорости, то курсовая устойчивость глиссирующего судна будет ниже, чем при движении на высокой скорости. Следует осторожно относиться к узким проходам и при расхождении с другими судами.

Необходимо знать правила судовождения на морских маршрутах и следовать международным нормам безопасности.

Ходовое положение судна существенно влияет на управляемость, расход топлива и обзор с места водителя. На ходовое положение судна можно влиять правильным распределением нагрузки и регулировкой угла дифферента.

Правильный выбор ходового положения и скорости делает плавание в условиях волнения более безопасным и комфортным.

В случае использования ходового тента не устанавливайте его на ходу. Перед продолжением движения убедитесь в надежной фиксации всех крепежных элементов. Движение с установленным ходовым тентом осуществляется на скорости не более 50 км/час.

При снятии ходового и укрыточного тентов отстегивайте крепежные элементы по одному, не пытайтесь отстегнуть весь тент или его часть резким движением.

Для выхода на носовую часть судна пользуйтесь откидной форточкой ветрового стекла и открывающейся дверкой. Во время движения откидная форточка должна быть закрыта и зафиксирована.

Не держитесь за раму ветрового стекла, пользуйтесь поручнями.

Судоводитель несет полную ответственность за выбор правильного режима движения, соотнося его с окружающей судовой обстановкой, для предотвращения сближения и столкновения с другими судами и береговыми объектами.

**ОПАСНОСТЬ** Резкий поворот, разворот судна, сброс скорости или ее набор способен вывести из равновесия не только пассажиров, но и судоводителя, что может привести к потере управляемости судном и другим негативным последствиям, а также стать причиной травм или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Судно не предназначено для эксплуатации при температуре ниже 0 °С, так как при этом замерзнет и перестанет работать должным образом система охлаждения двигателя.

**ВНИМАНИЕ** Лодка не предназначена для прыжков по волнам. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные прыжками лодки по волнам.

### **Причаливание и отчаливание**

Желательно попрактиковать выполнение маневров перед подходом к берегу или причалу.

Плавное перемещение рычага управления дроссельной заслонкой не создает достаточной мощности для выполнения разворотов. Резкие, но короткие перемещения рычага позволяют эффективно маневрировать при приближении к причалу.

Пассажиры обязаны сидеть, кроме тех, кому необходимо стоять для выполнения своих обязанностей. Резкие повороты судна могут вызвать крен и стать причиной травмы.

Перед швартовкой необходимо подготовить причальные концы на корме и носу. Следует приближаться к причалу носом вперед под острым углом. Перед самым причалом поверните руль в сторону от причала сбросьте скорость или включите задний ход, быстро и резко нажмите рычаг управления дроссельной заслонкой. Судно остановится и встанет параллельно причалу.

По возможности следует подходить против ветра или против течения, в зависимости от того, что сильнее. Это облегчит последующий отход, поскольку ветер или течение будут отталкивать судно от причала. Отходить легче, если сначала оттолкнуть корму как можно дальше от причала, а затем медленно двигаться задним ходом в сторону открытого водного пространства.

Конструкция гребного винта обеспечивает наибольший упор на переднем ходу. При движении задним ходом его действие проявляется слабее. Также действие руля при движении задним ходом не столь эффективно, как на переднем ходу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Лодка является быстроходной. При движении в режиме глиссирования на остановку потребуется некоторое время. Следует заранее снижать скорость перед постановкой на якорь, высадкой на берег или швартовкой к причалу. Рекомендуются научиться оценивать расстояние, которое требуется лодке для остановки. Помните, что при отсутствии тяги управляемость лодки очень низкая.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не следует останавливать лодку руками и помещать руку или ногу между лодкой и причалом, берегом или другим судном! Практические занятия по высадке на берег и швартовке следует проводить в благоприятных условиях! Наилучших результатов можно добиться при умеренной, но устойчивой мощности двигателя.

**ВНИМАНИЕ** При швартовке лодки следует принимать в расчет возможные изменения направления ветра, подъем или снижение уровня воды, кильватерные струи и т.д.

### **Рекомендации по движению судна**

Чтобы избежать движения на судне в небезопасных районах, где есть подводные препятствия, мелководье, несудоходные условия, такие как опасные течения и другие, вы должны заранее проложить курс. Это означает наличие и использование карт для прибрежных вод, применение и понимание навигационных средств, использование знаний и рекомендаций опытных судоводителей, а также осведомленность о времени прилива, где это необходимо.

Если вы находитесь в незнакомой местности, не зная об опасностях, двигайтесь очень медленно и попросите кого-нибудь следить за опасностями.

**ОПАСНОСТЬ** Столкновение с предметом в воде или под водой или движение на судне в опасном течении может привести к серьезным травмам или смерти людей, находящихся в лодке. Вы должны знать, где находятся опасности, и избегать их. В неизвестных водах двигайтесь очень медленно и осторожно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Выключите двигатель, если вы столкнулись с каким-либо предметом или сели на мель. Перед повторным запуском двигателя проверьте корпус на герметичность и повреждения мотора. Используйте черпак или ведро, если осушительный насос не откачивает воду. Двигайтесь очень медленно, если вам необходимо продолжить движение с поврежденным мотором.

### **Посадка на мель**

В случае посадки судна на мель, необходимо удостовериться, что присутствующие на борту люди не получили серьезных повреждений. Затем необходимо осмотреть судно на предмет повреждений, проверить исправность гребного винта.

Чтобы снять судно с мели, переместите всех людей на противоположный борт или носовую оконечность судна для создания крена/дифферента и дайте задний ход.

### **Дополнительные указания по технике безопасности**

#### **Человек за бортом**

В случае падения человека за борт следуйте следующим инструкциям:

Переведите двигатель на холостой ход и громко крикните: “Человек за бортом!”

Бросьте человеку конец Александрова. Если под рукой не оказалось конца Александрова, сбросьте любой другой предмет, за который можно было бы ухватиться. Легче всего помочь человеку подняться из воды на борт лодки с кормы. Для этого можно использовать веревку с петлей, прикрепленную к лодке.

Держите человека за бортом в поле зрения, но не прыгайте сами в воду.

Развернитесь и подойдите к спасаемому с наветренной стороны, остановите винт и вытащите человека из воды.

**ОПАСНОСТЬ** Вращающийся гребной винт является угрозой для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Всегда используйте аварийный выключатель для остановки двигателя, когда пловец или лыжник собирается спуститься в воду или подняться на борт.

**ВНИМАНИЕ** Упавшего в воду человека проще всего поднять на судно с помощью лестницы для плавания, установленной на транце. Лестницу можно опустить вниз руками находясь в воде.

### **Столкновение с другим судном**

При столкновении необходимо удостовериться, что каждый из присутствующих на борту не получил серьезных повреждений. Необходимо осмотреть судно на предмет

повреждений. Если в случае столкновения в корпусе судна образовалась пробоина, ее необходимо заделать.

Убедитесь, что все присутствующие на лодке в спасательных жилетах.

Для заделывания пробоины используйте подручные средства, например, одеяло или спасательный жилет. Для того чтобы пробитое отверстие оказалось на поверхности, необходимо переместить груз на противоположный борт судна для образования крена. При необходимости вызовите спасательную службу.

### **Закрепление оборудования**

Перед выходом на воду необходимо надежно закрепить все оборудование.

### **Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов**

Бережное отношение к окружающей среде является обязанностью любого судовладельца.

Запрещается:

- сливать маслосодержащие сточные воды в или рядом с судоходными водами, если такой слив является источником образования пленки или осадка на поверхности воды;
- выбрасывать пластиковые отходы в воду, так как это наносит непосредственный вред окружающей среде, а также может являться причиной блокировки впускных отверстий для охлаждающей воды и гребного винта.

Для снижения выброса вредных веществ, загрязняющих воздух и воду, содержите двигатель в надлежащем состоянии.

Старайтесь избегать попадания в воду моющих средств или растворителей.

Необходимо избегать создания громкого шума на воде и в порту, а также слишком сильной кильватерной струи, особенно в узких проходах и на мелководье.

Соблюдайте местное природоохранное законодательство.

Обязательно ознакомьтесь с Международной конвенцией по предотвращению загрязнений вод с судов (MARPOL) и строго соблюдайте ее требования.

### **Постановка на якорь и швартовые концы**

Всегда надежно закрепляйте судно, даже в безопасном месте.

Держите якорь в специальном ящике на носу судна во всех случаях, кроме пребывания на якорной стоянке.

При сбросе и подъеме якоря соблюдайте меры предосторожности!

Крепите судно на стоянке с помощью кнехтов и линей соответствующего размера.

Следите, чтобы швартовые концы не намотались на гребной винт во время маневрирования.

Используйте кранцы во избежание касания и повреждения судна о причал.

**ВНИМАНИЕ** При швартовке судна принимайте в расчет возможные изменения направления ветра, подъем или снижение уровня воды, кильватерные струи и т.д

**ВНИМАНИЕ** Владелец судна отвечает за его оснащение надлежащим швартовочным и якорным оборудованием.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не пытайтесь останавливать лодку руками и не помещайте руку или ногу между судном и причалом, берегом или другим судном!

### **Буксировка**

При буксировке другого судна используйте достаточно прочный плавучий трос. Начинать буксировку следует осторожно, избегая рывков и не перегружая двигатель. Необходимо обеспечить меры для крепления буксирного троса к лодке. При буксировке другого судна или во время движения на буксире, закрепите буксирный трос за кормовой буксирный рым.

**ВНИМАНИЕ** При буксировке другого судна или при буксировке другим судном вашего, следуйте на малой скорости. Если судно имеет корпус водоизмещающего типа, никогда не превышайте при буксировке предельную скорость движения в водоизмещающем режиме (скорость, предшествующая выходу на глиссирование).

**ВНИМАНИЕ** Буксировочный трос всегда должен быть закреплен свободно, чтобы его можно было отсоединить под нагрузкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Буксирный конец сильно натягивается при буксировке, что создает риски для пассажиров при его возможном разрыве. Всегда используйте достаточно толстый трос и держитесь в стороне от натянутого троса.

### **Перевозка на автоприцепе**

Для транспортировки судна необходимо использовать сертифицированный трейлер соответствующего размера и грузоподъемности.

Информация о массе судна для транспортировки на прицепе указана в технических характеристиках паспорта лодки.

Большая часть массы лодки должна приходиться на опоры для киля. Следует отрегулировать килевые опоры так, чтобы лодка не скользила вперед или назад, не качалась из стороны в сторону. Для транспортировки лодки необходимо использовать сертифицированный прицеп соответствующего размера и грузоподъемности.

Следует очистить опоры от песка и грязи, чтобы не повредить днище судна. Проследите за тем, чтобы прицеп был надежно соединен с тягово-сцепным устройством.

Место для подъема лодки из воды должно быть защищено, а прицеп должен достаточно глубоко входить в воду.

Перед транспортировкой закрепите лодку надлежащим образом. Стропы, удерживающие нос, должны быть направлены вниз и назад, а стропы, удерживающие корму, вниз и вперед. Не оставляйте незакрепленное оборудование или груз на транспортируемом судне. Сложите спинки сидений и закройте люки.

Используйте механизм блокировки для закрепления двигателя в поднятом положении.

Сразу после перевозки лодку необходимо вымыть. Если лодка остается на прицепе между поездками, необходимо ослабить грузовые канаты на время стоянки и снова затянуть их перед тем, как продолжить путь.

**ОПАСНОСТЬ** Запрещается транспортировать лодку с заполненным топливным баком.

Рекомендуется не перегружать лодку, загружая лишнее оборудование

Убедитесь, что распределяющее вес прицепное устройство может справиться с нагрузкой. Неправильное распределение может привести к поломке во время транспортировки.

Во время транспортировки рекомендуется использовать оригинальный транспортировочный тент. Избегайте возможных механических повреждений!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Центр тяжести прицепа должен быть немного смещен вперед. Убедитесь в том, что лодка прочно закреплена на прицепе, а вес равномерно распределен между боковыми опорами. Если судно при перевозке будет раскачиваться и ударяться о боковую опору, его корпус может получить повреждения.

**ВНИМАНИЕ** При спуске судна с прицепа не забудьте заранее привязать носовой швартов перед снятием троса с крюка прицепа. Будьте осторожны с рукояткой лебедки!

### **Условия хранения**

Длительное хранение осуществляется после проведения профессиональной консервации судна на трейлере или кильблоках под укывочным тентом, в сухом закрытом помещении, избегая прямых солнечных лучей, атмосферных осадков, контактов с агрессивными средами и возможных механических повреждений, вдали от нагревательных приборов.

При постановке на длительное хранение необходимо вытащить судно из воды, провести проверку неисправностей и устранить их, промыть судно с нейтральными моющими средствами и протереть насухо.

Допускается хранение судна на открытой площадке под навесом, если она полностью закрыта укывочным тентом с обеспечением необходимых мер защиты.

Хранение судна на берегу разрешается производить только с пустым топливным баком.

### **Зимнее хранение**

Подготовка лодки к зимнему хранению является стандартной ежегодной процедурой. Необходимо поднять лодку из воды до того, как вода начнет замерзать.

Лодка не рассчитана на использование в замерзшей воде при температуре ниже нуля градусов.

Перед постановкой лодки на зимнее хранение следует выполнить все необходимые мероприятия по обслуживанию и проверке лодки.

Необходимо выполнить сезонное обслуживание двигателя и другого оборудования, следуя инструкциям, приведенным в отдельных руководствах к соответствующим устройствам.

Если Вы будете хранить лодку зимой вне помещения или во влажном помещении, следует снять с него тканевые изделия, которые могут покрыться плесенью, или оборудование, которое может окислиться.

Необходимо промыть такелаж в пресной воде. Следует заменить изношенные швартовы. Необходимо оставить запорные клапаны открытыми и снять пробку сливного отверстия на время зимнего хранения.

Для защиты электрических приборов от окисления следует снять их и поместить на хранение в сухое помещение. Также следует снять аккумуляторные батареи и поместить на хранение в теплое и сухое место.

Необходимо заряжать батареи в течение зимы минимум дважды. Следует обработать разъемы электрической системы аэрозольным водоотталкивающим противоокислительным средством.

Необходимо накрыть лодку, чтобы не допускать скопления воды или снега внутри, а также обеспечить хорошую вентиляцию на время хранения. Отдельно можно приобрести чехол для зимнего хранения лодки.

### **Консервация**

Консервация является необходимым и обязательным условием сохранности вашего судна и должна включать (независимо от места хранения):

- профессиональную мойку и сушку корпуса;
- обработку корпуса, металлических, пластиковых частей и электрических контактов, а также кожного покрытия салона и сидений профессиональными консервирующими составами;

**ВНИМАНИЕ** Консервация силовой установки производится по регламенту производителя специалистом сертифицированной организации.

- замещение воды спиртовыми растворами (или любыми другими незамерзающими составами соответственно месту применения) во всех водяных системах включая системы откачки подсланевых вод, аэрационных ящиках, помывочных системах и т.п.

### **Перед спуском на воду весной**

Осмотрите корпус лодки на предмет возможных повреждений.

Сделайте всё необходимое весеннее обслуживание в соответствии с инструкцией к двигателю.

Проверьте состояние электропроводки (при наличии) и замените все окислившиеся предохранители.

Проверьте наличие окисления на контактах и при необходимости зачистите их и покройте заново силиконовой смазкой от влаги и коррозии.

До спуска на воду проверьте все соединения сливной системы, убедитесь в ее работоспособности.

Перед выходом на воду укомплектуйте лодку всеми необходимыми средствами спасения.

### **Уход и обслуживание**

Судно просто в обслуживании и надежно в эксплуатации. Однако только при условии правильной эксплуатации в соответствии с настоящим руководством и бережном уходе за судном может быть обеспечен его длительный срок службы

Техническое обслуживание судна обязательно следует проводить у официального дилера каждые 6 месяцев или каждые 100 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Установка подвесного мотора (ПМ) должна проводиться в сертифицированном сервисном центре в соответствии с инструкцией по эксплуатации ПЛМ. На стоянке судно должно быть надежно пришвартовано. Следует принять меры, исключающие механические повреждения корпуса.

Своевременно и в полном объеме проводите осмотр судна на предмет наличия очагов коррозии.

Коррозия свидетельствует о нарушении правил эксплуатации судна или о неправильной установке оборудования и не является гарантийным случаем.

Перед выходом в плавание должным образом проверьте крепление подвесного мотора к судну, работу электрооборудования и рулевого устройства.

При необходимости устраните неисправности.

В процессе эксплуатации необходимо внимательно следить за состоянием корпуса и оборудования судна, не допускать обрастания днищевой части корпуса водорослями, своевременно устранять повреждения и неисправности.

После плавания судно следует очистить от грязи, удалить воду из корпуса и при необходимости промыть пресной водой.

**ВНИМАНИЕ** Большинство работ по модификации судна или установка дополнительного оборудования могут, при неправильной работе, повредить конструкции судна или быть опасными с точки зрения безопасности. Перед началом работ, например, установкой новых люков и отверстий, новой электропроводки, перед установкой оборудования или соединения алюминия с другими металлическими сплавами, свяжитесь с изготовителем.

### **Мойка и полировка лодки**

Мойте всю поверхность судна и тентов мягкой тряпкой или губкой с помощью специального моющего средства не реже одного раза в месяц.

Проводите регулярную сушку и чистку съемного коврового покрытия кокпита.

Регулярно просушивайте и чистите кресла и диваны. Для обеспечения долгой эксплуатации кожаных покрытий используйте при чистке только предназначенные для этого средства.

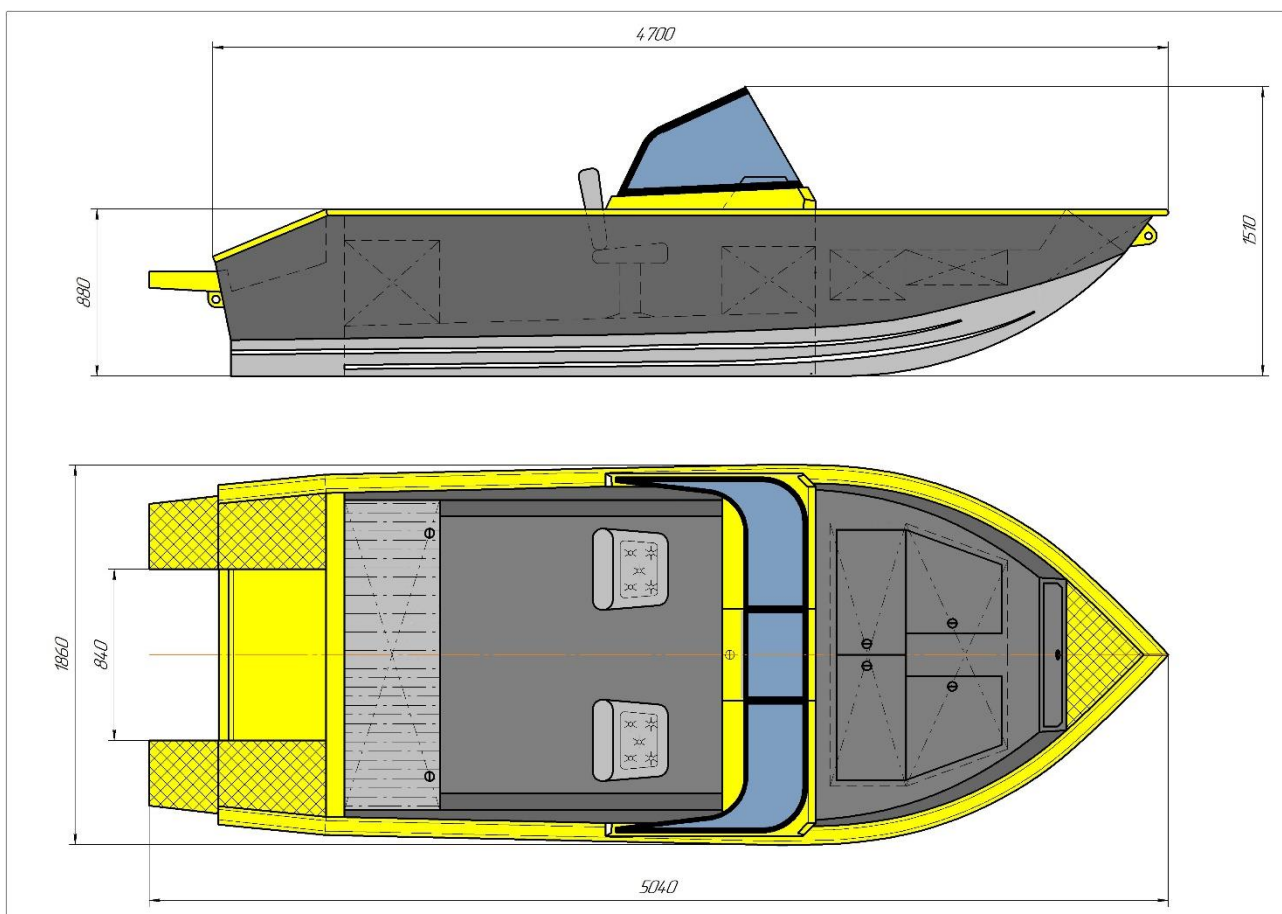
В случае возникновения любых вопросов по эксплуатации и обслуживанию судна обращайтесь к официальному дилеру.

**ВНИМАНИЕ** При эксплуатации судна в морской воде мойку производите пресной водой.

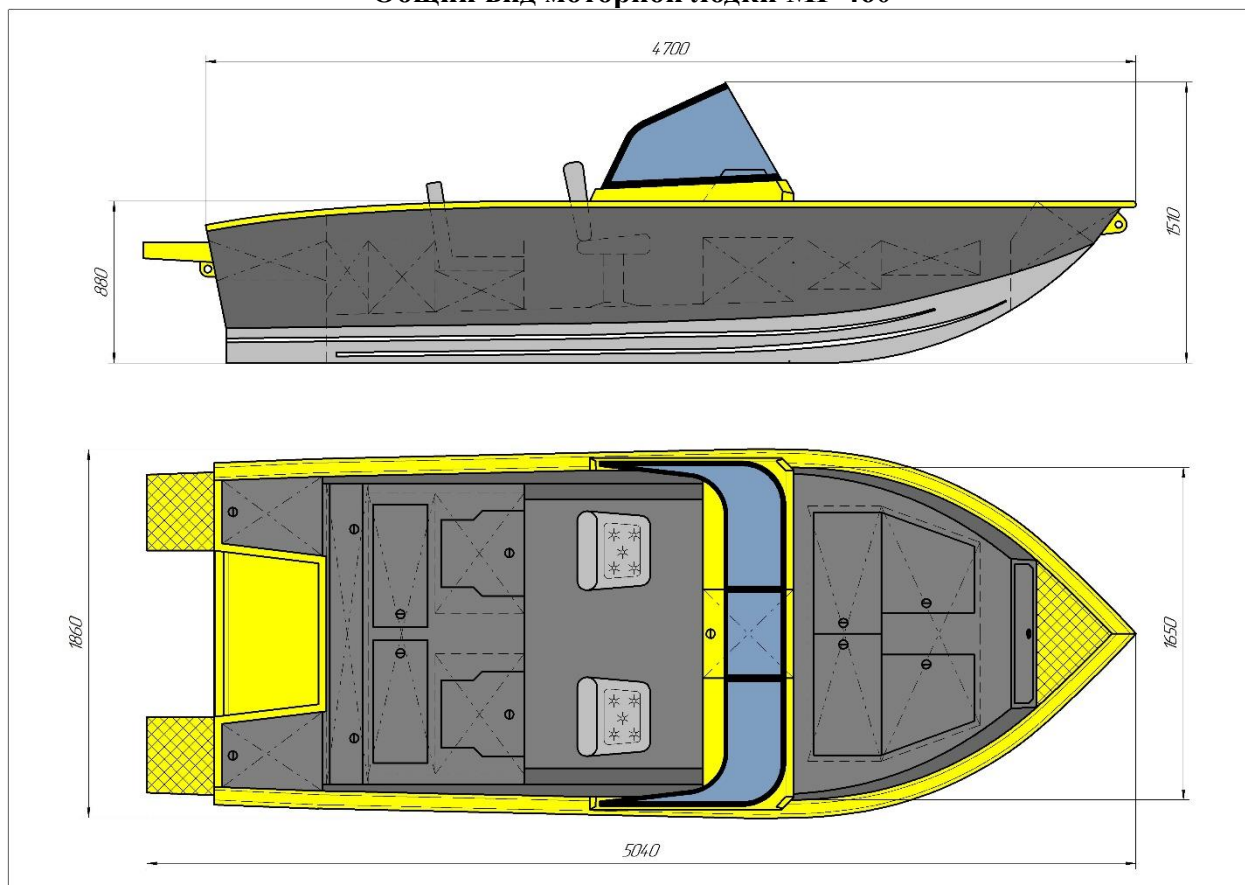
**ВНИМАНИЕ** Следует убедиться в том, что моющие, полировочные и защитные средства подходят для обрабатываемых ими поверхностей. Необходимо всегда следовать инструкциям производителей химических средств.



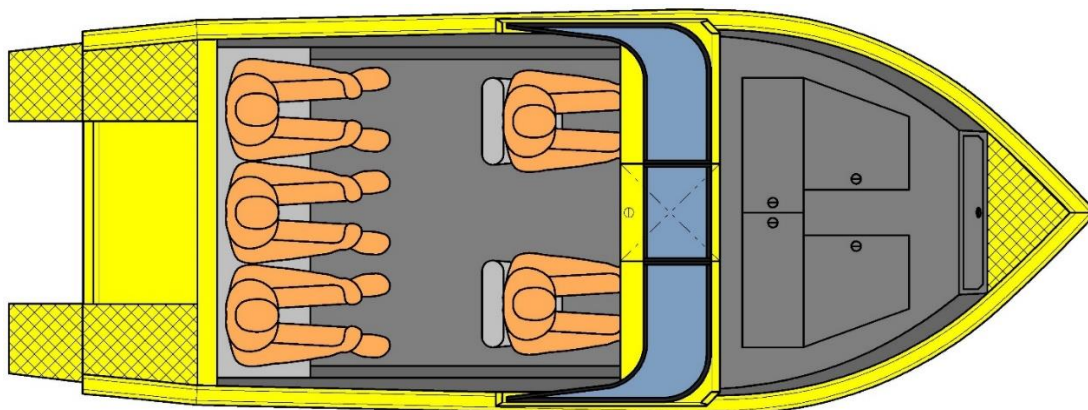
Общий вид моторной лодки МП 460



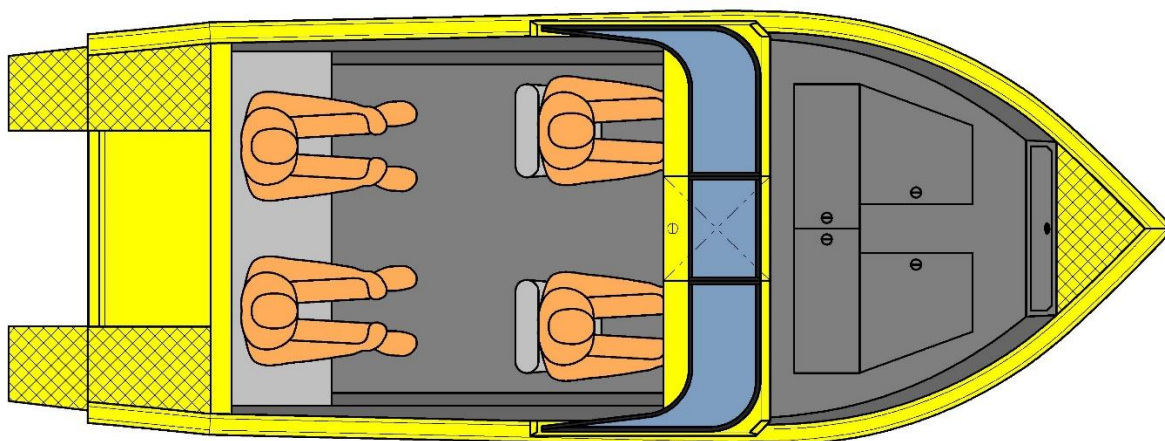
Общий вид моторной лодки МР 460



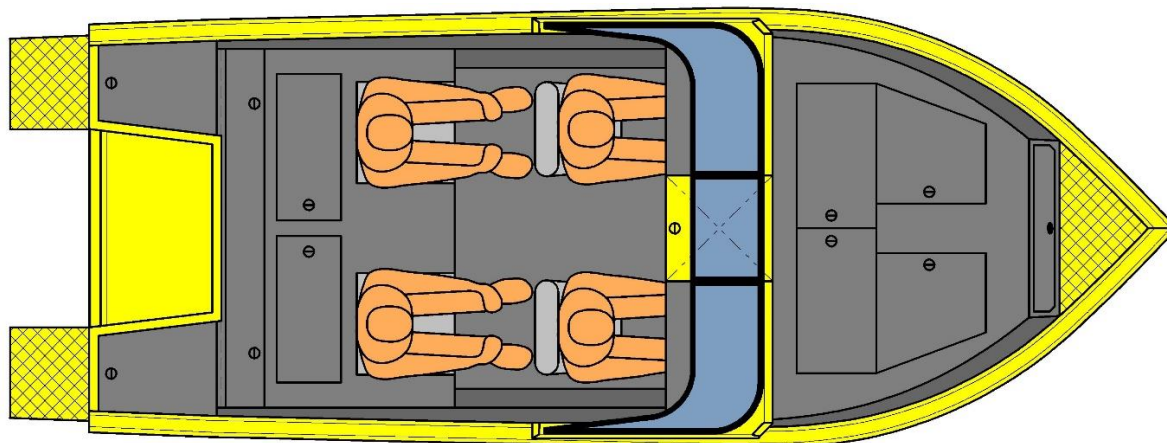
**Варианты размещения людей в лодке МП 460 при загрузке в 5 чел.**



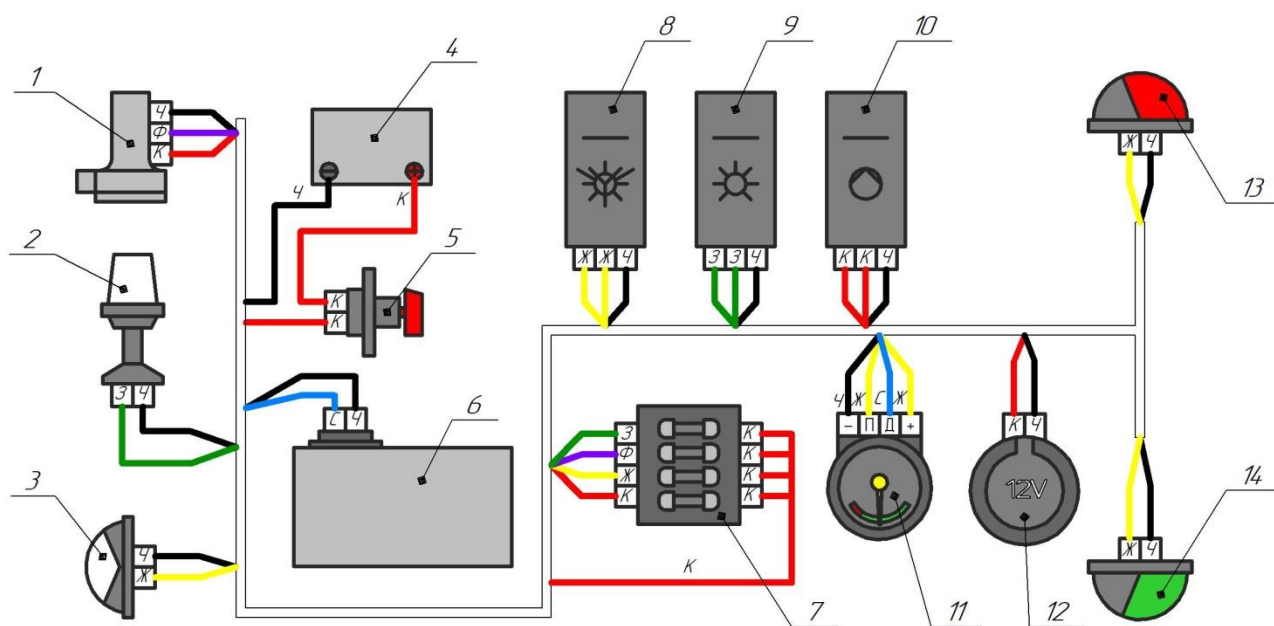
**Варианты размещения людей в лодке МП 460 при загрузке в 4 чел.**



**Варианты размещения людей в лодке МР 460**



### Схема бортовой электросети



1 – водоотливная трюмная помпа  
2 – круговой огонь (клатик)  
3 – кормовой огонь  
4 – аккумуляторная батарея  
5 – выключатель массы  
6 – топливный бак

7 – блок предохранителей  
8 – клавиша включения  
ходовых огней  
9 – клавиша включения  
кругового огня

10 – клавиша включения  
водоотливной трюмной помпы  
11 – указатель уровня топлива  
12 – розетка 12В  
13 – левый ходовой огонь  
14 – правый ходовой огонь